

PROTOXIDE

ACCENSIONI A CARICA CAPACITIVA
CONTROLLER ELETTRONICA

Accensioni elettroniche:



Non tutti sanno che gli impianti di accensione si suddividono in 2 grandi famiglie: a scarica induttiva e a scarica capacitiva, per il modo in cui generano l'alta tensione.

La necessità di corrente varia non solo in base al tipo di vettura, ma anche in base allo stile di guida e alle condizioni ambientali, a seconda della preparazione del motore, quindi possiamo affermare che diventa molto difficile progettare un' accensione economica che compensi tutte le variabili necessarie.

Per quanto concerne i motori aspirati ad alta compressione, ma soprattutto i motori turbocompressi o sovralimentati sia con boost elevati o chimicamente (protossido d'azoto), risultano avere pressioni elevate in camera di scoppio ed anticipi bassi (quindi tensioni richieste molto alte).

Ecco spiegato il perché della presenza di questi sistemi di accensione "**capacitativi**" (carica e scarica di condensatori) sul mercato americano, guardacaso anche tutti i motori due tempi

Protoxide via Martiri di Cefalonia (MS) 54100 Italy

Tel (+39) 0585.026777

www.protoxide.it www.protoxide.eu

utilizzano Accensioni capacitive, proprio perchè si trovano in condizioni difficilissime per generare una scintilla corretta in presenza di olio, tensioni batterie ridotte etc..

Occorre ricordare inoltre che i sistemi capacitivi consentono di ionizzare il gap correttamente e quindi di ottenere una scintilla tra gli elettrodi anche in condizioni particolari, tra cui:

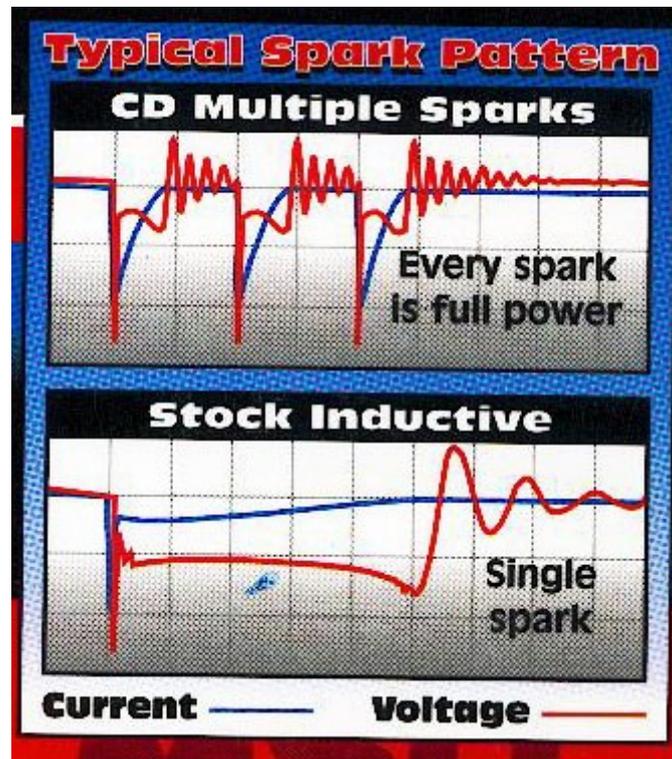
- Candele particolarmente fredde
- Gap elettrodo molto distanziato per aumentare l'arco
- Candele molto imbrattate
- Iniettori di grosse dimensioni con problemi di nebulizzazione al regime di minimo
- Alberi a camme con molto incrocio
- Carburatori non perfettamente messi a punto

Inoltre apportano dei vantaggi considerevoli quali:

- Capacità di raggiungere regimi elevati senza problemi o mancate accensioni
- Tensioni disponibili maggiori ed un tempo di salita della tensione molto inferiore rispetto ai sistemi induttivi.
- Su motori da competizione dove il cambio di regime è veloce, la scarica capacitiva riesce sempre a fornire il giusto tempo di spark anche quando utilizziamo volani leggeri o motori particolarmente veloci proprio nel cambio regime.
- Sistema multi spark che genera un sequenza di scintille per ottenere la massima potenza e la pulizia della camera di scoppio.

Protoxide via Martiri di Cefalonia (MS) 54100 Italy
Tel (+39) 0585.026777

www.protoxide.it www.protoxide.eu



La **PROTOXIDE** propone una serie di Accensioni Capacitative di comprensive di **superbobina**, che con semplici modifiche diventano installabili su motori europei dotati di spinterogeno o con sistema a scintilla persa.

Pertanto le accensioni CDI possono essere pilotate direttamente da:

- Transistor centralina o moduli di potenza
- Pick up magnetici
- Sensori digitali
- Puntine
- Possono loro stesse funzionare da modulo, pertanto è possibile eliminare i moduli di potenza se già presenti o essere pilotate anche da centraline con driver con bassi amperaggi che non hanno un modulo interno.

Inoltre:

L'uso di una Accensione Capacitativa è fondamentale per ottenere il massimo rendimento da qualsiasi tipo di elaborazione di un motore.

Chi vi consiglia la semplice sostituzione della sola bobina, non ha sicuramente idea di come funziona un impianto di accensione, difatti la sola sostituzione della bobina comporta in confronto solo minimi miglioramenti, a meno che non siamo in presenza di un impianto di accensione datato.

Protoxide via Martiri di Cefalonia (MS) 54100 Italy
Tel (+39) 0585.026777

www.protoxide.it www.protoxide.eu

Bobine di accensione racing necessitano solitamente di un aumento dei tempi di carica della bobina stessa , proprio perché i tempi di "spark" progettati dalla casa madre per le bobine originali non saranno sicuramente più sufficientemente adatti a caricare completamente una bobina con resistenze sul primario e sul secondario differenti (a meno che non sia possibile modificare il tempo di spark della centralina, cosa che si riesce a fare solo nelle centraline da competizione) E' bene ricordare che nessuna centralina da corsa ha progettato al suo interno un modulo CDI per motori di diverse potenze e per questo è sempre necessario un modulo CDI esterno.

Sul nostro shop On-line è possibile trovare bobine singole , bobine a scintilla persa e diverse centraline CDI capacitivi di tutti i generi e di tutte le potenze.

Nel caso tu fossi deciso all'acquisto puoi acquistarlo tramite il nostro sito online www.protoxide.eu oppure contattandoci telefonicamente allo 0585.026777. Una volta acquistata potrete relazionare con un tecnico ProtoXide per scoprirne nel dettaglio tecnico tutte le varie configurazioni e le possibilità di installazione e montaggio.

Protoxide via Martiri di Cefalonia (MS) 54100 Italy
Tel (+39) 0585.026777

www.protoxide.it www.protoxide.eu